

РЕГУЛИРОВКА

1. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К РЕГУЛИРОВКЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

(a) Подготовить автомобиль:

- Убедиться, что вокруг противотуманных фар нет повреждений или деформаций.
- Залить топливо в бак.
- Убедиться, что уровень масла соответствует номинальному.
- Убедиться, что уровень охлаждающей жидкости соответствует номинальному.
- Довести давление в шинах до требуемого значения.
- Поместить запасное колесо, инструмент и домкрат в исходное положение.
- Освободить багажник от груза.
- Посадить на сиденье водителя человека среднего веса (75 кг, 165 фунтов).

2. ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

(a) Подготовить автомобиль, соблюдая следующие условия:

- Расположить автомобиль в месте, достаточно затемненном для того, чтобы была отчетливо видна линия отсечки. Линия отсечки — это четкая линия, ниже которой свет фар виден, а выше — нет.
- Расположить автомобиль под углом 90° относительно стены.
- Расстояние между автомобилем и стеной должно составлять 25 м (82 фута).
- Автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности.
- Несколько раз качните автомобиль, нажав на кузов, чтобы детали подвески заняли постоянное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

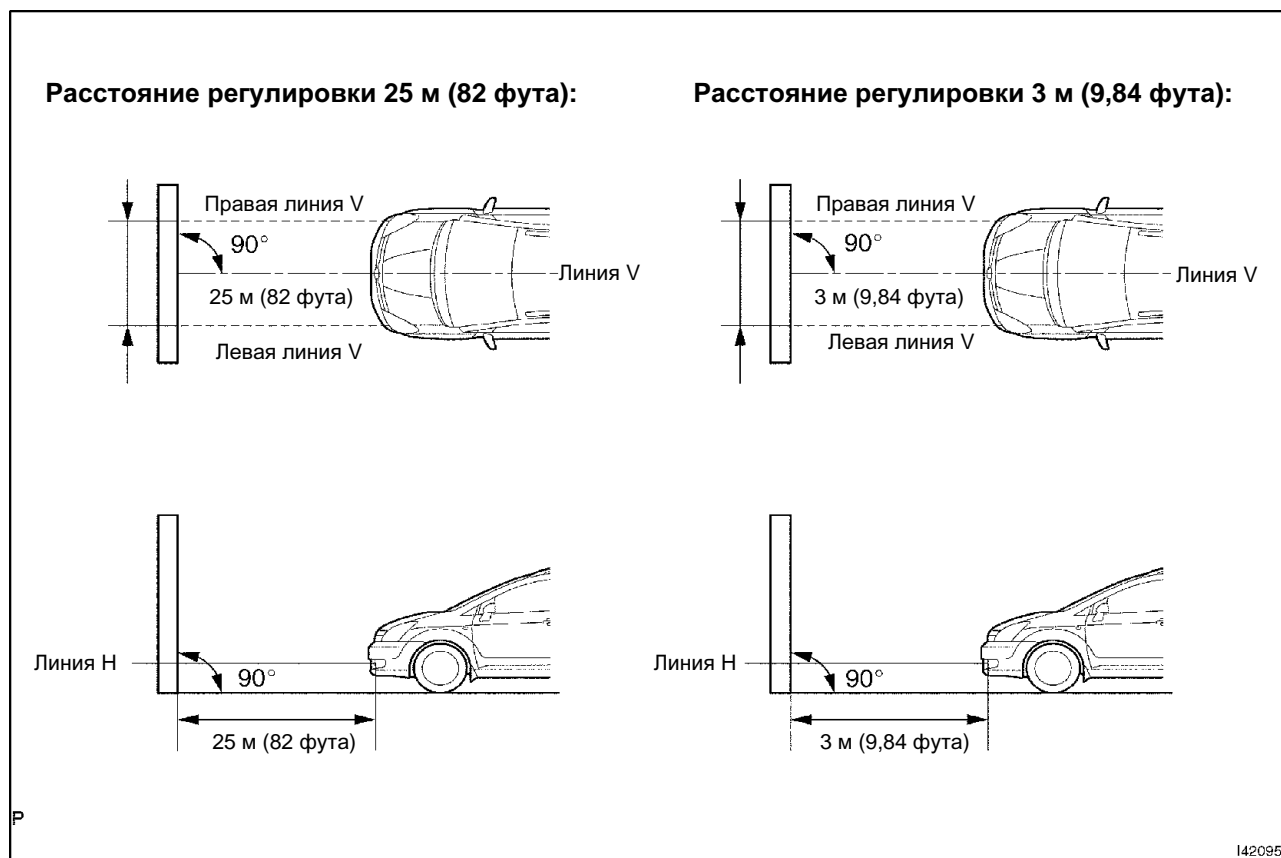
Расстояние в 25 м (82 фута) между автомобилем и стеной необходимо для правильной регулировки положения фар. Если на таком расстоянии автомобиль расположить невозможно, использовать во время проверки и регулировки расстояние, составляющее ровно 3 м (9,84 фута). (Целевая зона изменяется при изменении расстояния. Строго следуйте инструкциям на рисунке.)

- (b) Подготовить лист плотной белой бумаги для использования в качестве экрана.
- (c) Провести вертикальную линию в центре экрана (линия V).

(d) Расположить экран так, как указано на рисунке.

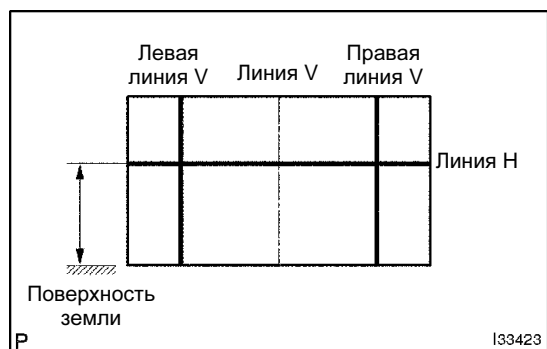
УКАЗАНИЕ:

- Экран должен располагаться перпендикулярно к поверхности земли.
- Линия V на экране должна проходить через середину автомобиля.



P

I42095



(e) Провести основные линии на экране (Н, левую V, правую V), как указано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

Отметить расположение центральных меток ламп противотуманных фар на экране. Если на противотуманной фаре отсутствуют центральные метки, можно ориентироваться по центру лампы фары или по названию производителя, имеющемуся на лампе.

- (1) Линия Н (высота противотуманной фары): Провести на экране горизонтальную линию, проходящую через центральные метки. Линия Н должна находиться на такой же высоте, что и центральные метки противотуманных фар ближнего света.
- (2) Левая линия V, правая линия V (положение центральных меток левой и правой противотуманных фар): Провести две вертикальные линии так, чтобы они пересекали линию Н в каждой центральной метке.

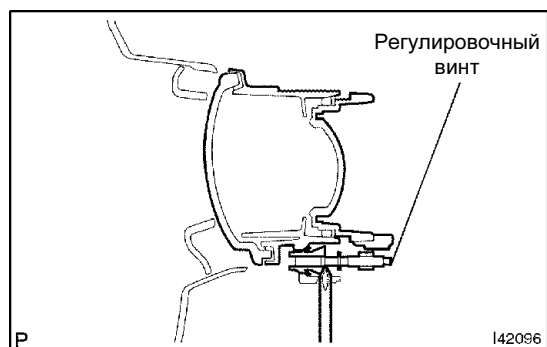
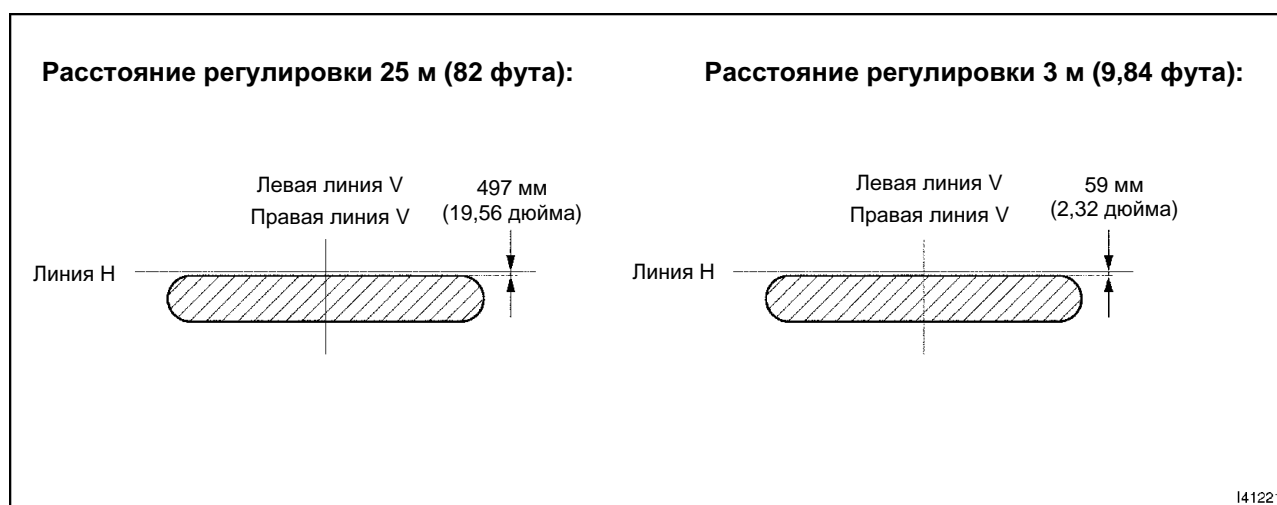
3. ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

- (a) Закрыть противотуманную фару с противоположной стороны или отсоединить ее разъем, чтобы свет от этой фары не препятствовал выполнению проверки другой противотуманной фары.
- (b) Запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Частота вращения коленчатого вала двигателя должна составлять 1500 об/мин или более.

- (c) Включить противотуманную фару и убедиться, что линия отсечки находится в пределах указанной области, как показано на рисунке.



4. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

- (a) Поворачивая винт для регулировки положения фар с помощью отвертки, отрегулировать положение фар так, чтобы луч света находился в указанном диапазоне.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Последний оборот винта для регулировки необходимо выполнять в направлении по часовой стрелке. Если винт затянут слишком туго, ослабить и вновь затянуть его так, чтобы его последний оборот был сделан в направлении по часовой стрелке.